

TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE	7
<i>Christopher A. Bayly</i>	
INTRODUCTION	15
<i>« A sea of perpetual maritime truce » ? Aux origines d'une chimère</i>	15
<i>Parti pris épistémologique : ampleur spatiale et temps long</i>	16
<i>Variations entre macro et micro-histoires</i>	18
<i>« Toute source est bonne à prendre » :</i>	
<i>comment écrire l'histoire d'un feuilletage de spatialités ?</i>	19
<i>En écho à Lord Curzon</i>	21
Chapitre 1 Les espaces-temps khalijiens.	
Configurations d'un monde composite	25
Aperçus sur une « espèce d'espaces »	27
<i>Essai de géographie écosystémique</i>	26
<i>Premiers Européens et fragmentations socio-politiques</i>	32
<i>Les forces en action à l'orée du XIX^e siècle</i>	34
Sur les plus lointaines marges du monde	43
<i>Questions de méthode</i>	44
<i>Un territoire du vide</i>	46
<i>Un entre-deux perdu de part et d'autre de terres de plénitude</i>	49
Entre Enfer et Paradis	52
<i>Comme dans les pas de Virgile ou de Dante...</i>	52
<i>La malédiction qui peut être sublimée</i>	60
<i>Îlots d'humanité, figures d'un devenir</i>	61
Chapitre 2 Un commencement.	
Ouvrir le Golfe pour verrouiller les Indes	69
Des « tyrans des mers »	72
<i>Les Qawasimis ou une énigme qui fait polémique</i>	73
<i>Quand des « pirates » étaient eurocentrés...</i>	76
<i>À la recherche d'un code symbolique dominant</i>	78
Aux origines d'une frontière maritime	82
<i>Enquête par-delà les mots</i>	82
<i>L'arrière-scène de rivalités impériales</i>	95
Vers l'intervention armée	106

<i>Sir John Malcolm ou une figure pionnière</i>	106
<i>Modalités événementielles du passage à l'acte</i>	110
<i>Au cœur d'un limes aquatique</i>	113
Chapitre 3 D'eau et de sable. Violence impériale, politique tribale, construction d'une frontière maritime (1810-1853)	119
La deuxième expédition et les débats sur le mode d'administration du Golfe	121
<i>La situation entre 1809-1818</i>	121
<i>La mission de Sadleir et l'intervention de 1819</i>	128
<i>Objectif Ras el Khymab</i>	141
« Unification » des territoires et <i>frontier policy</i> dans le Golfe	145
<i>Prolégomènes</i>	145
<i>Le traité de 1820 : de la difficulté à définir un impérialisme britannique</i>	146
« <i>A sea of maritime warfare</i> » ? <i>Les Maritime Truces de 1834, 1843 et 1853</i>	158
<i>La mise en place des « maritime truces »</i>	166
<i>Le Golfe et l'« Eastern crisis »</i>	174
<i>De la « Côte des Pirates » à la « Côte de la Trêve »</i>	178
Chapitre 4 Au miroir des surveys et des cartes.	
Une invention géographique	183
« <i>Geography and surveys are British sciences</i> »	184
<i>Du privé au public</i>	184
<i>À la conquête des mers</i>	187
L'historique de la prise de possession d'un monde	190
<i>L'outillage cartographique à la fin du XVIII^e siècle</i>	190
<i>Chronique de trois grandes campagnes</i>	192
<i>Paradoxes d'une mobilisation scientifique</i>	206
<i>Contours d'une géographie entre réel et imaginaire</i>	213
« <i>The Gulph</i> »	223
Chapitre 5 « <i>A Sea of Blood and Plunder</i> ».	
Lutte contre la traite et emprise sur un espace normé (c. 1820- c. 1880)	225
Retour sur les valeurs et le contexte d'un combat « humaniste »	228
<i>L'abolitionnisme : comprendre l'engagement britannique dans le Golfe</i>	228
<i>Diversité et unité de la nébuleuse abolitionniste</i>	230
<i>La longue marche vers le vote de 1807</i>	234
Les espaces régionaux de la traite	239
<i>De la pluralité et de la fluidité des espaces-réseaux</i>	239
<i>Fonctions et tâches serviles. Débats historiographiques et discours impérial</i>	247
<i>Le marché ottoman : le jeu de la demande et des acheminements</i>	252
<i>Les acteurs : ramifications des réseaux, liens transterritoriaux, solidarités économiques</i>	255
La législation britannique	260
<i>De la réticence de Bombay à agir contre la traite dans le Golfe</i>	260
<i>Écbelles et temporalités de la lutte</i>	267
<i>Surveillance et sécurisation de l'espace</i>	274
<i>Vers une nouvelle fragmentation de l'espace ?</i>	
<i>Résistances, dangers et glissements de centralité au sein des espaces régionaux</i>	277

Chapitre 6	Un jardin au centre du monde ?	
Le Golfe en connexions avec la Mésopotamie (c. 1820 – c. 1890)		281
Une première échelle de développement. Bâtir la route des Indes		283
<i>Quelques jalons</i>		283
<i>Aux origines d'un grand débat</i>		285
<i>« L'overland route » ou les Indes via Suez</i>		287
<i>La « direct route » : entre Londres, les Indes et Bagdad</i>		291
<i>Chesney, second acte</i>		299
<i>La Mésopotamie de Chesney : au cœur du monde, au cœur du « Moyen-Orient » ?</i>		305
<i>De l'élasticité de l'espace khalijien</i>		311
<i>L'essor de la route de Suez</i>		319
Nouvelles échelles de développement, nouveaux projets		321
<i>Un espace métonymique révélé par l'archéologie</i>		321
<i>Le projet de l'Euphrates Railway</i>		324
<i>Recréer le jardin d'Éden</i>		339
Le projet du Karun ou le « Middle East » en gestation		344
<i>Entre déclin mythifié et promesses futures</i>		344
<i>Un « cœur » économique, démographique et commercial</i>		346
<i>L'ouverture à la navigation à vapeur : entre internationalisation et intégration régionale</i>		347
Chapitre 7	Histoire d'un cycle.	
Les perles entre mondialisation et régionalisation		354
Le commerce khalijien. Essai de caractérisation		356
<i>Un champ négligé ?</i>		356
<i>Face au silence, quelle méthodologie ?</i>		362
<i>Petit précis fort partiel sur le commerce khalijien</i>		365
« Les yeux de poisson » dans un grand marché mondial		373
<i>« A Golden Harvest » : « C'est lui qui a mis à votre service la mer »</i>		373
<i>Le temps des marchands ?</i>		380
<i>« L'âge d'or de la perle » : mondialisation accélérée et ouverture du Golfe</i>		385
<i>« Le temps des étrangers » ?</i>		388
<i>Une séquence dangereuse</i>		392
<i>Entre interventionnisme et laisser-faire</i>		397
Chapitre 8	Trafics légaux et illégaux.	
Une autre histoire de l'internationalisation du Golfe		403
« Date Fever » : un produit « global »		403
<i>« Honour the palm, it is your paternal aunt »</i>		404
<i>Régionalisation et mondialisation des dattes khalijiennes</i>		408
<i>Quand l'histoire est destructrice</i>		417
« An embarrassing trade »		421
<i>La contrebande dans le Golfe : essai de spécification</i>		421
<i>Internationalisation et régionalisation : un univers incontrôlable ?</i>		427
<i>Le « Persian Gulf Blockade » et l'intervention militaire</i>		434

Chapitre 9	« France is back ? » Le face-à-face franco-britannique en Oman	
	et dans le « Lower Gulf » à la fin du XIX ^e siècle	437
	« Bloody Frenchmen » : un renouveau français	439
	1894 : <i>Retour en Oman</i>	439
	« Les maîtres britanniques ». <i>Crépuscule ou apogée d'un Empire ?</i>	445
	<i>La Grande-Bretagne entre rébellions et contestations politiques</i>	448
	La France témoin ou acteur d'un jeu impérial ?	454
	<i>L'affaire du dépôt de charbon français en Oman</i>	454
	« Boutres tricolores », « boutres de discorde »	461
	« A troublesome man » ou un « Lawrence d'Arabie » français ?	478
Chapitre 10	Quand la périphérie devint un centre.	
	Le Golfe au cœur des politiques impériales et du Middle East naissant ?	497
	Le retour de la Porte dans le Golfe : l'invention de l'« Upper Gulf »	498
	<i>Dynamiques de mutation</i>	498
	<i>L'« Upper Gulf » ottoman : facteurs et manifestations d'un « come back »</i>	501
	<i>Bahreïn 1892 : chasse gardée britannique ou ottomane ?</i>	506
	Les Russes dans les eaux khalijiennes	512
	« Décentrer » la Perse pour « recentrer » le Golfe dans l'histoire de l'impérialisme russe	512
	<i>Un système spatial compliqué</i>	513
	<i>Une base navale russe dans le Golfe ?</i>	516
	<i>Les chemins de fer, instruments de l'impérialisme russe ?</i>	520
	<i>Une ligne commerciale russe dans le Golfe ?</i>	522
	Le Golfe, centre du Moyen-Orient : essai de géographie comparée	525
	<i>Les Allemands, le Bagdadbahn et le Koweït</i>	525
	<i>Koweït, protectorat de Sa Majesté</i>	527
	<i>1903, la victoire d'un siècle de politique anglo-indienne dans le Golfe ?</i>	535
	<i>Un triomphe de l'indianisation du Golfe ? Le Moyen-Orient, création anglo-indienne ?</i>	552
	CONCLUSION	559
	SOURCES	562
	BIBLIOGRAPHIE	595
	CARTES	637
	GLOSSAIRE	643
	INDEX	648