

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|------------|---|-----|
| | PRÉFACE | |
| | <i>Christopher A. Bayly</i> | 7 |
| | INTRODUCTION | 15 |
| | <i>« A sea of perpetual maritime truce » ? Aux origines d'une chimère</i> | 15 |
| | <i>Parti pris épistémologique : ampleur spatiale et temps long</i> | 16 |
| | <i>Variations entre macro et micro-histoires</i> | 18 |
| | <i>« Toute source est bonne à prendre » :</i> | |
| | <i>comment écrire l'histoire d'un feuilletage de spatialités ?</i> | 19 |
| | <i>En écho à Lord Curzon</i> | 21 |
| Chapitre 1 | Les espaces-temps khalijiens. | |
| | Configurations d'un monde composite | 25 |
| | Aperçus sur une « espèce d'espaces » | 27 |
| | <i>Essai de géographie écosystémique</i> | 26 |
| | <i>Premiers Européens et fragmentations socio-politiques</i> | 32 |
| | <i>Les forces en action à l'orée du XIX^e siècle</i> | 34 |
| | Sur les plus lointaines marges du monde | 43 |
| | <i>Questions de méthode</i> | 44 |
| | <i>Un territoire du vide</i> | 46 |
| | <i>Un entre-deux perdu de part et d'autre de terres de plénitude</i> | 49 |
| | Entre Enfer et Paradis | 52 |
| | <i>Comme dans les pas de Virgile ou de Dante...</i> | 52 |
| | <i>La malédiction qui peut être sublimée</i> | 60 |
| | <i>Îlots d'humanité, figures d'un devenir</i> | 61 |
| Chapitre 2 | Un commencement. | |
| | Ouvrir le Golfe pour verrouiller les Indes | 69 |
| | Des « tyrans des mers » | 72 |
| | <i>Les Qawasimis ou une énigme qui fait polémique</i> | 73 |
| | <i>Quand des « pirates » étaient eurocentrés...</i> | 76 |
| | <i>À la recherche d'un code symbolique dominant</i> | 78 |
| | Aux origines d'une frontière maritime | 82 |
| | <i>Enquête par-delà les mots</i> | 82 |
| | <i>L'arrière-scène de rivalités impériales</i> | 95 |
| | Vers l'intervention armée | 106 |

| | |
|---|-----|
| <i>Sir John Malcolm ou une figure pionnière</i> | 106 |
| <i>Modalités événementielles du passage à l'acte</i> | 110 |
| <i>Au cœur d'un limes aquatique</i> | 113 |
| Chapitre 3 | |
| D'eau et de sable. Violence impériale, politique tribale, construction d'une frontière maritime (1810-1853) | 119 |
| La deuxième expédition et les débats sur le mode d'administration du Golfe | 121 |
| <i>La situation entre 1809-1818</i> | 121 |
| <i>La mission de Sadleir et l'intervention de 1819</i> | 128 |
| <i>Objectif Ras el Khymah</i> | 141 |
| « Unification » des territoires et <i>frontier policy</i> dans le Golfe | 145 |
| <i>Prolégomènes</i> | 145 |
| <i>Le traité de 1820 : de la difficulté à définir un impérialisme britannique</i> | 146 |
| « <i>A sea of maritime warfare</i> » ? Les <i>Maritime Truces</i> de 1834, 1843 et 1853 | 158 |
| <i>La mise en place des « maritime truces »</i> | 166 |
| <i>Le Golfe et l'« Eastern crisis »</i> | 174 |
| <i>De la « Côte des Pirates » à la « Côte de la Trêve »</i> | 178 |
| Chapitre 4 | |
| Au miroir des surveys et des cartes. | |
| Une invention géographique | 183 |
| « <i>Geography and surveys are British sciences</i> » | 184 |
| <i>Du privé au public</i> | 184 |
| <i>À la conquête des mers</i> | 187 |
| L'historique de la prise de possession d'un monde | 190 |
| <i>L'outillage cartographique à la fin du XVIII^e siècle</i> | 190 |
| <i>Chronique de trois grandes campagnes</i> | 192 |
| <i>Paradoxes d'une mobilisation scientifique</i> | 206 |
| <i>Contours d'une géographie entre réel et imaginaire</i> | 213 |
| « <i>The Gulph</i> » | 223 |
| Chapitre 5 | |
| « <i>A Sea of Blood and Plunder</i> ». | |
| Lutte contre la traite et emprise sur un espace normé (c. 1820- c. 1880) | 225 |
| Retour sur les valeurs et le contexte d'un combat « humaniste » | 228 |
| <i>L'abolitionnisme : comprendre l'engagement britannique dans le Golfe</i> | 228 |
| <i>Diversité et unité de la nébuleuse abolitionniste</i> | 230 |
| <i>La longue marche vers le vote de 1807</i> | 234 |
| Les espaces régionaux de la traite | 239 |
| <i>De la pluralité et de la fluidité des espaces-réseaux</i> | 239 |
| <i>Fonctions et tâches serviles. Débats historiographiques et discours impérial</i> | 247 |
| <i>Le marché ottoman : le jeu de la demande et des acheminements</i> | 252 |
| <i>Les acteurs : ramifications des réseaux, liens transterritoriaux, solidarités économiques</i> | 255 |
| La législation britannique | 260 |
| <i>De la réticence de Bombay à agir contre la traite dans le Golfe</i> | 260 |
| <i>Écbelles et temporalités de la lutte</i> | 267 |
| <i>Surveillance et sécurisation de l'espace</i> | 274 |
| <i>Vers une nouvelle fragmentation de l'espace ?</i> | |
| <i>Résistances, dangers et glissements de centralité au sein des espaces régionaux</i> | 277 |

| | | |
|---|--------------------------------|-----|
| Chapitre 6 | Un jardin au centre du monde ? | |
| Le Golfe en connexions avec la Mésopotamie (c. 1820 – c. 1890) | | 281 |
| Une première échelle de développement. Bâtir la route des Indes | | 283 |
| <i>Quelques jalons</i> | | 283 |
| <i>Aux origines d'un grand débat</i> | | 285 |
| <i>« L'overland route » ou les Indes via Suez</i> | | 287 |
| <i>La « direct route » : entre Londres, les Indes et Bagdad</i> | | 291 |
| <i>Chesney, second acte</i> | | 299 |
| <i>La Mésopotamie de Chesney : au cœur du monde, au cœur du « Moyen-Orient » ?</i> | | 305 |
| <i>De l'élasticité de l'espace khalijien</i> | | 311 |
| <i>L'essor de la route de Suez</i> | | 319 |
| Nouvelles échelles de développement, nouveaux projets | | 321 |
| <i>Un espace métonymique révélé par l'archéologie</i> | | 321 |
| <i>Le projet de l'Euphrates Railway</i> | | 324 |
| <i>Recréer le jardin d'Éden</i> | | 339 |
| Le projet du Karun ou le « Middle East » en gestation | | 344 |
| <i>Entre déclin mythifié et promesses futures</i> | | 344 |
| <i>Un « cœur » économique, démographique et commercial</i> | | 346 |
| <i>L'ouverture à la navigation à vapeur : entre internationalisation et intégration régionale</i> | | 347 |
| | | |
| Chapitre 7 | Histoire d'un cycle. | |
| Les perles entre mondialisation et régionalisation | | 354 |
| Le commerce khalijien. Essai de caractérisation | | 356 |
| <i>Un champ négligé ?</i> | | 356 |
| <i>Face au silence, quelle méthodologie ?</i> | | 362 |
| <i>Petit précis fort partiel sur le commerce khalijien</i> | | 365 |
| « Les yeux de poisson » dans un grand marché mondial | | 373 |
| <i>« A Golden Harvest » : « C'est lui qui a mis à votre service la mer »</i> | | 373 |
| <i>Le temps des marchands ?</i> | | 380 |
| <i>« L'âge d'or de la perle » : mondialisation accélérée et ouverture du Golfe</i> | | 385 |
| <i>« Le temps des étrangers » ?</i> | | 388 |
| <i>Une séquence dangereuse</i> | | 392 |
| <i>Entre interventionnisme et laisser-faire</i> | | 397 |
| | | |
| Chapitre 8 | Trafics légaux et illégaux. | |
| Une autre histoire de l'internationalisation du Golfe | | 403 |
| « Date Fever » : un produit « global » | | 403 |
| <i>« Honour the palm, it is your paternal aunt »</i> | | 404 |
| <i>Régionalisation et mondialisation des dattes khalijiennes</i> | | 408 |
| <i>Quand l'histoire est destructrice</i> | | 417 |
| « An embarrassing trade » | | 421 |
| <i>La contrebande dans le Golfe : essai de spécification</i> | | 421 |
| <i>Internationalisation et régionalisation : un univers incontrôlable ?</i> | | 427 |
| <i>Le « Persian Gulf Blockade » et l'intervention militaire</i> | | 434 |

| | | |
|---|---|-----|
| Chapitre 9 | « France is back ? » Le face-à-face franco-britannique en Oman | 437 |
| | et dans le « Lower Gulf » à la fin du XIX ^e siècle | 439 |
| | « Bloody Frenchmen » : un renouveau français | 439 |
| | 1894 : <i>Retour en Oman</i> | 445 |
| | « Les maîtres britanniques ». <i>Crépuscule ou apogée d'un Empire ?</i> | 448 |
| | <i>La Grande-Bretagne entre rébellions et contestations politiques</i> | 454 |
| | La France témoin ou acteur d'un jeu impérial ? | 454 |
| | <i>L'affaire du dépôt de charbon français en Oman</i> | 461 |
| | « Boutres tricolores », « boutres de discorde » | 478 |
| | « A troublesome man » ou un « Lawrence d'Arabie » français ? | |
| Chapitre 10 | Quand la périphérie devint un centre. | |
| Le Golfe au cœur des politiques impériales et du Middle East naissant ? | | 497 |
| Le retour de la Porte dans le Golfe : l'invention de l'« Upper Gulf » | | 498 |
| <i>Dynamiques de mutation</i> | | 498 |
| <i>L'« Upper Gulf » ottoman : facteurs et manifestations d'un « come back »</i> | | 501 |
| <i>Bahreïn 1892 : chasse gardée britannique ou ottomane ?</i> | | 506 |
| Les Russes dans les eaux khalijiennes | | 512 |
| « Décentrer » la Perse pour « recentrer » le Golfe dans l'histoire de l'impérialisme russe | | 512 |
| <i>Un système spatial compliqué</i> | | 513 |
| <i>Une base navale russe dans le Golfe ?</i> | | 516 |
| <i>Les chemins de fer, instruments de l'impérialisme russe ?</i> | | 520 |
| <i>Une ligne commerciale russe dans le Golfe ?</i> | | 522 |
| Le Golfe, centre du Moyen-Orient : essai de géographie comparée | | 525 |
| <i>Les Allemands, le Bagdadbahn et le Koweït</i> | | 525 |
| <i>Koweït, protectorat de Sa Majesté</i> | | 527 |
| <i>1903, la victoire d'un siècle de politique anglo-indienne dans le Golfe ?</i> | | 535 |
| <i>Un triomphe de l'indianisation du Golfe ? Le Moyen-Orient, création anglo-indienne ?</i> | | 552 |
| | CONCLUSION | 559 |
| | SOURCES | 562 |
| | BIBLIOGRAPHIE | 595 |
| | CARTES | 637 |
| | GLOSSAIRE | 643 |
| | INDEX | 648 |